

SAINT-ÉTIENNE Bâtiment Travaux Publics

# BTP : « Aujourd'hui, les chiffres ne sont pas bons »

Le secteur du BTP (bâtiment, travaux publics) a été fortement impacté par la crise sanitaire. Depuis le déconfinement, les activités ont repris, mais pas comme pouvaient l'espérer les entreprises. Le président de la fédération BTP Loire, Didier Brosse, met en avant les difficultés rencontrées.

Après six mois de crise sanitaire, comment se portent les travaux publics ?

« La commande en TP dépend des pouvoirs publics et aujourd'hui, les chiffres ne sont pas bons.

Évidemment, la crise sanitaire est passée, mais surtout, nous avons eu à faire à un calendrier électoral qui a glissé de quelques mois. Les carnets de commandes ont été impactés. Le ressenti et la réalité économique n'ont rien à voir. Les entreprises sont en train de réaliser des travaux qu'elles auraient dû faire pendant le confinement. Aujourd'hui, on est à - 30 % de commandes. En avril, c'était - 70 %.

Et le bâtiment ?

« Les entreprises ont du travail et une visibilité de 3 à 6 mois.

Mais il y a eu un gros coup de frein sur les permis de construire. Les commandes, notamment de logements, se sont tassées. »



Didier Brosse veut croire à une reprise économique : les entreprises ont embauché plus d'apprentis que l'an passé. Le Progrès/Alexandra PACROT

Quelles sont les solutions pour relancer l'économie du BTP ?

« Les collectivités sont des maîtres d'ouvrage importants pour nous.

Une dotation de l'État de 8,5 millions d'euros pour la Loire (lire par ailleurs) va permettre à 82 projets, repérés par la Préfecture, de démarrer.

C'est un encouragement. De son côté, la Région a mis en place un plan de

relance de 150 millions d'euros pour son territoire afin de favoriser la commande publique. »

Des aides de la Métropole ?

« Gaël Perdriau (président Saint-Étienne Métropole) nous a présenté un plan de relance, avec des programmes conséquents sur les prochains mois. Nous ne pouvons pas encore communiquer précisément sur

le sujet mais nous savons que Métropole va investir 150 millions d'euros dans le cadre du plan de relance dont 70 millions dont pourront bénéficier directement les communes. »

Un avis sur le plan de relance du gouvernement ?

« Il est satisfaisant concernant la rénovation, mais pas sur le neuf. Nous voulons que le dispositif d'investissement locatif Pinel (1). Il faudrait aussi que le prêt à taux zéro concerne de nouveau la Loire qui en avait été exclue après sa dernière réforme et que les contribuables les plus aisés en bénéficient. Ce sont eux qui engagent le plus de travaux, donc il faut qu'ils soient éligibles. »

Quels sont les gros chantiers

## 8,5 M€

C'est la somme investie par l'État en 2020 dans la dotation de soutien à l'investissement local (DSIL).

Ce dispositif existe depuis 2016.

En 2018 (les chiffres de 2019 n'étant pas encore communiqués), l'investissement de l'État dans le DSIL était de 5 335 347 €.

La dotation annoncée est donc en augmentation de 59,31 % cette année, en raison de la crise sanitaire.

en cours ?

« On a eu Steel, la troisième ligne de tram... »

Aujourd'hui, il manque un vrai projet structurant pour les TP. Ça aurait pu être l'A45, mais elle a été annulée.

Il faudra bien en reparler, mais dépassionner le sujet. On ne peut pas mettre l'écologie d'un côté et l'économie de l'autre. L'axe Saint-Étienne/Lyon est engorgé et il faut trouver des solutions.

Les modes doux sont à développer. Tout est à créer. »

Alexandra PACROT

(1) L'investissement locatif Pinel ouvre droit à une réduction d'impôt calculée sur le prix d'achat des logements neufs ou réhabilités pour atteindre les performances techniques du neuf.



Sur les 150 millions que veut investir Saint-Étienne Métropole dans le cadre du plan de relance, 20 millions devront accompagner la transition énergétique et 20 millions encore la rénovation urbaine. Photo archives Progrès/Fabien HISBACQ

« Nous voulons croire à une relance économique. Les communes ont su anticiper et elles ont bien été gérées pour pouvoir s'autofinancer »

Didier Brosse, président de la fédération BTP Loire